



Table ronde sur le trafic et la sécurité dans le quartier “Martines”

11 Octobre 2018

Foyer de la grande salle du Petit Mont



Ordre du Jour

1. Historique
2. Situation à ce jour
3. Discussion
4. Conclusion



Suivi de l'ordre du Jour

1. Historique
2. Situation à ce jour
3. Discussion
4. Conclusion



1. Historique

Long historique sur le sujet de la modération du trafic dans le quartier
(depuis plus de 20 ans...)

Évènement les plus récents:

12 novembre 2016 Manifestation sur la route des Martines

14 novembre 2016 dépôt d'une pétition pour un 30 km/ heure

2017

L'AEM tient plusieurs séances avec la municipalité qui nous confirme que la mise en 30 km/heure de la route des Martines devra se faire pour respecter la loi sur la protection contre le bruit.



Suivi de l'ordre du Jour

1. Historique
2. **Situation à ce jour**
3. Discussion
4. Conclusion



2. Situation à ce jour

L'Association En Martine a rencontré à plusieurs reprises les représentants de la commune.

La dernière rencontre a eu lieu le 4 octobre 2018 avec M. Menétrey, municipal à l'urbanisme et M. Sueur, syndic.

- La commune a mis en place un concept de “poches” qui seront traitées les unes après les autres, en termes d'aménagements et de modération de trafic.
- La poche du Grand Mont est la première traitée



2. Situation à ce jour

■ Commune du Mont-sur-Lausanne - Stratégie de traitement des zones à trafic modéré

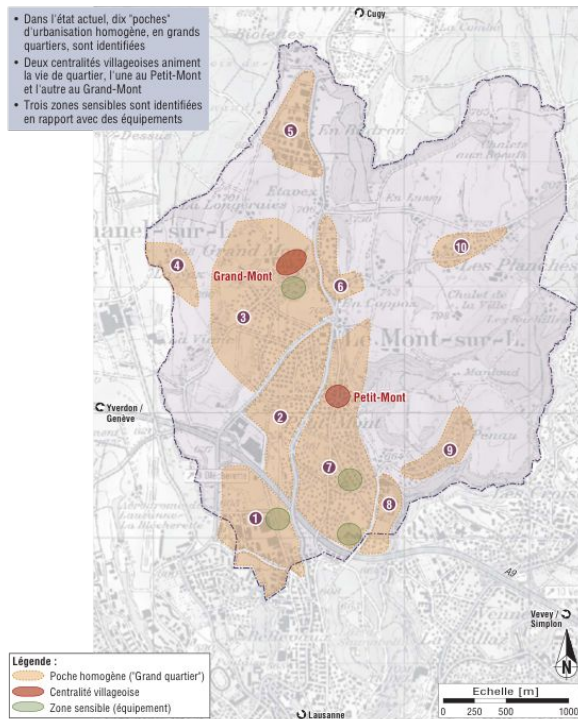
Septembre 2014



■ Identification des "poches" homogènes

Figure n°12

- Dans l'état actuel, dix "poches" d'urbanisation homogène, en grands quartiers, sont identifiées
- Deux centralités villageoises animent la vie de quartier, l'une au Petit-Mont et l'autre au Grand-Mont
- Trois zones sensibles sont identifiées en rapport avec des équipements





2. Situation à ce jour

Un dossier de mise en Zone 30km/h pour la poche du **Grand Mont** a été déposé auprès du canton qui vient de retourner son avis.

La mise à l'enquête devrait avoir lieu dans le courant de l'année 2019...

Le dossier de demande de mise en zone 30km/h pour la poche des **Martines** est en préparation et en cours d'ajustement pour tenir compte du retour du canton sur le dossier du Grand Mont.

Le traitement du dossier prend du temps et on peut imaginer une mise à l'enquête en 2020 dans le meilleur des cas...



2. Situation à ce jour

Lors de la séance du 4 octobre, notre attention est attirée sur le fait qu'une zone 30km/h signifie notamment:

- La suppression des passages piétons
- La suppression des cédez-le-passage et stops au profit des priorités de droite

Rond point au carrefour Martines - Verger - Saux: ne se fera pas



Suivi de l'ordre du Jour

1. Historique
2. Situation à ce jour
3. **Discussion**
4. Conclusion



3. Discussion

Abc



Suivi de l'ordre du Jour

1. Historique
2. Situation à ce jour
3. Discussion
4. Conclusion



4. Conclusion

Abc



Merci à toutes et tous de votre participation à
cette table ronde !





Annexe



1. Historique

De 1992 à l'été 2016

Depuis 25 ans,
de nombreux Montains ont
interpellé les autorités sur
la sécurité et le trafic sur
l'axe des Martines, sans
retour concret

Début avril 2016

à l'initiative du Mont
Citoyen, une séance a été
organisée pour permettre
aux riverains d'exprimer
leurs inquiétudes

jeudi 21 avril 2016

près de 60 personnes ont
échangé et permis de mieux
cerner les problèmes,
d'identifier des pistes de
solutions et de préparer un
plan d'actions: **LANCEMENT
DE LA PETITION**

Le 4 juillet 2016

pétition mise en ligne et les
Montains se sont fortement
mobilisés pour cette
problématique: près de 400
signatures



1. Historique

Novembre 2016

samedi 12 novembre 2016

Manifestation sur la route des Martines, en présence de nombreux pétitionnaires pour sensibiliser la population

Le lundi 14 novembre 2016

Dépôt de la pétition au Greffe Municipal avec près de 400 signatures

17 novembre 2016

la Municipalité du Mont accuse bonne réception de la pétition et informe que la Municipalité en prendra connaissance lors de sa prochaine séance hebdomadaire



1. Historique

Décembre 2016 – Janvier 2017

1^{er} décembre 2016

la Municipalité nous informe du traitement de la pétition au service de l'urbanisme et nous notifie d'un délai au printemps 2017
(avant le 20 juin 2017)

12 décembre 2016

la Municipalité convie une délégation des pétitionnaires à une séance de concertation fixée au 18 janvier 2017

18 janvier 2017

Séance avec la commune:

il est fait état d'une proposition sous 30 jours d'aménagements urgents à effectués pour la sécurité des élèves de l'école des Martines.

Parallèlement, la délégation est informée de mesures de trafic faites récemment et d'études en cours sur la circulation sur l'ensemble de la commune mais pas de projet concret n'est présenté avec un planning précis.

(délégation: MM. Alain Guidetti, Olivier Cart, Dr. Jean-Daniel Krähenbühl et Gilles Rocher).



1. Historique

Février – Mars 2017

26 février

soit plus d'un mois après la rencontre du 18 janvier, le groupe des pétitionnaires demande des nouvelles par voie écrite au Municipal en charge de l'urbanisme

27 février

Le sujet est présenté par le municipal lors du conseil communal

8 mars

Invitation par le service de l'urbanisme à une séance d'information sur site fixée au jeudi 16 mars

jeudi 16 mars

nous sommes informés que des mesures urgentes seront prise (largement mise en œuvre depuis):

- a) la pose de potelets sur le trottoir pour empêcher de rouler sur le trottoir
- b) un marquage au sol aux abords de la dépose rapide du collège des Martines
- c) l'installation d'une signalisation lumineuse flash orange signalant les abords de l'école.

il nous est aussi signifié que nous recevrons une réponse point par point au texte de la pétition d'ici au 31 mars 2017



1. Historique

Actuellement

30 mars 2017

le Municipal de l'urbanisme nous informe qu'ils auront du retard suite à divers manques d'information sur le dossier d'assainissement du bruit de notre Commune et que la réponse nous sera transmise vers fin avril

Toutefois, il est peu probable que la mise en place d'une zone 30 sur la routes des Martines soit imminente...
(les études en cours sont faites par «poches», à commencer par la «poche» du Grand Mont